

I COSTI

Cinque anni fa servivano 343 milioni ora si parla di 659 (80 al chilometro)

Il costo resta un mistero. Cifre che cambiano e vengono aggiornate, naturalmente verso l'alto. All'epoca del progetto preliminare approvato nel 2003 dalla giunta Costa si parlava di 343 milioni di euro, di cui 193 a carico del Comune, gli altri dei privati. Un paio di anni più tardi (governo Prodi, ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro), la sublagunare già inserita nella Legge Obiettivo dal ministro Lunardi era stata confermata come opera di interesse nazionale. Costo stimato, 659 milioni di euro, circa 80 milioni a chilometro, di cui il 43 per cento a carico dello Stato. Il progetto originario prevede una tratta da Tessera all'Arsenale, con fermate intermedie a Murano, San Francesco della Vigna, Ospedale, Celestia. Il sistema è quello della metropolitana leggera su gomma, su un tunnel sommerso largo sei metri (dodici per la stazione di interscambio). Sono previste piattaforme e uscite di sicurezza ogni 500 metri, stazioni e tunnel alle Fondamenta Nuove. Oltre all'Actv capocordata, le imprese associate sono Mantovani, Sacaim, Studio Altieri, Bnl, Metropolitana milanese, Save Engineering, Net Engineering. (a.v.)

