

**Progetti.** La Municipalità di Venezia boccia all'unanimità il Pum: «Non esiste un quadro di riordino chiaro»

# Sublagunare fino a San Basilio è polemica sul prolungamento

Ca' Farsetti

## Giunta

■ ■ Michele Vianello, nominato direttore del Vega, non ha ancora presentato le proprie dimissioni dalla carica di vicesindaco. Ieri l'argomento non è stato nemmeno sfiorato durante la seduta di Giunta, anche se l'ipotesi più probabile è che a sostituirlo sia l'attuale prosindaco Michele Mognato.

## Stop ai bar

■ ■ La delibera che vieta l'apertura di nuovi bar in centro storico per tre anni ieri è stata licenziata dalla commissione Commercio, manca però ancora il parere della Municipalità. Le categorie non hanno opposto resistenze, se ne discuterà dunque in una delle prossime sedute di Consiglio.

► **L'assessore Mingardi:** «Nessuna novità, la circumnavigazione era già stata prevista»

**Elena Callegaro**

elena.callegaro@epolis.sm

■ ■ La Municipalità di Venezia boccia all'unanimità il Piano Urbano di Mobilità (Pum), e rispunta la polemica sul possibile prolungamento della sublagunare dal Lido fino a San Basilio, passando per San Marco. L'opzione è stata infatti inserita nella relazione tecnica presentata dalla Direzione Mobilità e Trasporti e approvata dalla Giunta a fine luglio: «Si è espressa chiaramente l'opzione del prolungamento della sublagunare da Arsenale a Lido, San Marco e San Basilio, in corrispondenza del proposto nuovo capolinea del tram, collocandola in un orizzonte temporale più lungo rispetto a quello decennale previsto dal Pum (2027) subordinatamente alla verifica della sua realizzazione in regime di

project finance».

**IL PRESIDENTE** della Municipalità, Enzo Castelli, grida allo scandalo: «Inaccettabile». Altrettanto è scritto nella delibera della Municipalità che boccia il Pum: «È sconcertante, nessuno ha mai presentato finora in maniera esaustiva progetti anche vaghi di prolungamento della sublagunare da Lido a San Marco e San Basilio». Senza contare che il progetto stesso era stato dichiarato inutile da Pietro Gelmini, il trasportista che aveva redatto la prima versione del Pum. Come pure in Commissione Salvaguardia non c'è traccia dell'ipotesi di arrivare fino a San Basilio: «Tra un mese, insieme al parcheggio da 2.500 posti alla Marittima, bisognerà votare il tracciato che arriva fino all'Arsenale - dice Michele Boato - il resto sono solo interpretazioni di Mingardi». Assessore che replica nella più totale serenità: «Il tracciato deve circumnavigare, è sempre stato così non c'è niente di nuovo». Qualcosa di nuovo però c'è, perché quantomeno l'ipotesi è

stata inserita nelle possibili previsioni urbanistiche. Anche se deve ancora passare in Consiglio. I dubbi sollevati dalla Municipalità riguardano però anche altri punti, dalla «mancanza di un quadro chiaro di riorganizzazione per piazzale Roma», alla «scarsa valorizzazione del ruolo della Sfmr». «Dai dati presentati dai tecnici alle decisioni della Giunta c'è un abisso - commenta Fabrizio Reberschegg, vicepresidente in Municipalità - Basti pensare alla decisione di mettere all'asta l'intercambio merci al Tronchetto». ■

